

## 20-3. 전통과 역사의 하버시티 건설

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시 국가 민간**

### ○ 정책목표

- 인천내항 일대를 역사·문화·해양관광·레저문화 중심의 하버시티로 건설, 시민이 행복한 세계 초일류도시를 위한 발판 마련

### ○ 정책개요

- 위 치 : 인천 중구 내항 일원
- 규 모 : 약 4.83km<sup>2</sup>(육지부\* 3.01km<sup>2</sup> + 공유수면 1.82km<sup>2</sup>)
  - \* 육지부(3.01km<sup>2</sup>): (1단계) 1·8부두 0.42km<sup>2</sup>, (2·3단계) 2~7부두 2.79km<sup>2</sup>
- 사업기간 : 2023년~2030년 이후

### ○ 추진실적

- 2022. 7. : 전담조직 신설(제물포르네상스추진단)
- 2022. 9. : 제물포르네상스 추진 기본계획 수립
- 2022.10. : 자문단 위촉

### ○ 향후 추진계획

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
조직구성 등 실행방안 검토 기반마련 (시 전담조직 신설, 자문단 마련 등)				■																
제물포르네상스 마스터플랜 수립								■												
1·8부두 市 참여방안 결정·예타 확정								■												
1·8부두(1단계) 사업계획 수립 및 실시계획 승인												■								
2단계 폐쇄 국가계획 반영																■				
1·8부두(1단계) 공사																				■

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
사업 진척률	%	100	10	20	20	20	30

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	5,563	4,356		334	2,591	121	1,310	1,207
국비	580	58					58	522
시비	71	7					7	64
민자	4,912	4,291		334	2,591	121	1,245	621

※ 내항 2~7부두(2·3단계) 사업비 미반영(미확정),  
 마스터플랜 수립 등(市 참여방안 결정, 관계기관협의 등)에 따라 사업비·재원·연부액 등 유동적

● **중앙정부의 협조(제도,재정,권한)**

- (해양수산부) 국가계획 반영 및 국비 지원
  - 항만기본계획 등 국가계획에 2단계\* 항만기능 폐쇄 반영
  - 인천항 내항 1·8부두 재개발사업의 성공적 사업추진(사업성 확보)를 위해 기반시설에 대한 충분한 국비지원 필요
    - \* (2단계) 인천 내항 내수면 활용 및 단계별 개발계획 신속추진을 위해 2~7부두 중 기능이전 가능한 부두를 적극 검토하여 국가계획 수정계획('25.)에 반영
      - 제4차 항만기본계획 및 제3차 항만재개발기본계획
- (인천항만공사) 사업 제한요인 해결
  - 항만보안구역 해제 및 내항 2~7부두 기능 재배치 및 폐쇄
  - 이해관계자(항만운영사, 항운노조 등) 문제 해결

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 첨단산업유치, 청년창업지원 등 새로운 산업 생태계 조성으로 양질의 일자리 제공
- 내항과 중동구 원도심 일대의 역사·문화·해양자원을 활용한 관광수요 창출 등 원도심 활성화에 이바지

참고

조감도

